

# ВВЕДЕНИЕ

Renault Kaptur (заводское обозначение — «ННА») — это полноприводный компакт-кроссовер, который был представлен в России 30 марта 2016 года. И хотя эту модель называют российской версией Captur, который был представлен в 2013 году, на самом деле эти модели лишь немного похожи друг на друга.

Главное отличие Renault ННА от европейского Captur заключается в том, что он построен на базе В0 от семейства Logan вместо платформы более дорогого Clio. Кроме того, кузов у него длиннее, чем у европейского собрата.



Увеличение длины достигнуто не только за счет большего заднего свеса, но и за счет большей длины колесной базы. Такое решение позволит выпустить Kaptur с семиместной компоновкой салона. Длина автомобиля составляет 4333 мм, ширина — 1813 мм, высота — 1613 мм. Колесную базу удалось «растянуть» до 2673 мм, что является немаленьким показателем для автомобиля столь малого класса. В угоду дорожному покрытию клиренс составляет 205 мм. Багажное отделение рассчитано на перевозку поклажи в 387 л. Если необходимо увеличить объем, то, сложив заднее сиденье, можно получить 1200 л.

Экстерьер рассчитан на молодых людей, живущих в городе, но при большом желании имеющих возможность выбраться на пикник. Благо дорожный просвет позволяет, к тому же подключаемый задний мост может выручить в экстраординарной ситуации. Особо хочется выделить предлагаемую цветовую гамму для Kaptur. В Renault решили не скупиться на идеи, потому автомобиль может получиться не просто ярким, а даже броским, что сразу же выделит его из толпы унылых «одноклассников». Передняя и задняя оптика подчеркивает негибкий корпоративный дизайн, благодаря которому Renault всегда узнаваем.



Интерьер отличается оригинальностью индивидуальных решений. Чего только стоят центральная консоль и селектор переключения передач! К эргономике водительского места вопросов нет, так же, как и к обзорности: в автомобиле практически отсутствуют «мертвые» зоны. Отрегулировать «под себя» сиденье сможет водитель любого роста и телосложения. Несмотря на то, что снаружи автомобиль кажется небольшим, внутри довольно просторно и уютно. Материалы отделки неплохо качества и высокой степени подгонки, что не может не радовать, особенно если вспомнить двоюродного брата «Каптюра» — Duster. В этом автомобиле хочется ездить, и эта поездка станет удовольствием, учитывая неплохую подвеску (впереди — МакФерсон, сзади — многорычажная). Kaptur приятно удивляет и энергоемкостью подвески: пробить ее практически невозможно.



В России Kaptur предлагается с одним из двух бензиновых моторов: 1,6-литровым 114-сильным агрегатом или 2,0-литровым двигателем мощностью 143 л. с. «Младший» мотор можно приобрести только с передним приводом, а более производительный агрегат — только с полным. Список предусмотренных коробок передач включает в себя 5- и 6-ступенчатую «механику», вариатор CVT X-Tronic и 4-диапазонный «автомат», также известный по другим моделям Renault. В базовом оснащении Kaptur будут кондиционер, усилитель рулевого управления, светодиодные ходовые огни, запуск двигателя кнопкой, передние и задние электростеклоподъемники, электропривод и обогрев боковых зеркал, аудиосистема CD-MP3 с разъемами AUX и USB. Кроме того, в стартовом списке оборудования предусмотрены системы ABS, ESP и фронтальные подушки безопасности.

Отдельно хочется отметить интеллектуальную систему полного привода, которая может заблокировать муфту с целью передачи крутящего момента на переднюю и заднюю оси в равной пропорции. Эту функцию можно включить, выбрав соответствующее положение переключателя. Также с его помощью можно сделать автомобиль исключительно переднеприводным или отдать управление распределением момента между осями на откуп автоматике.



В данном руководстве приводятся указания по эксплуатации и ремонту всех модификаций Renault Kaptur, выпускаемых с 2016-го года.

Renault Kaptur		
1.6 (H4M) Годы выпуска: с 2016-го по настоящее время Тип кузова: универсал Объем двигателя: 1598 см³	Дверей: 5 КП: мех./авт.	Топливо: бензин Емкость топливного бака: 52 л Расход (город/шоссе): 9,7/6,4 л/100 км
2.0 (F4R) Годы выпуска: с 2016-го по настоящее время Тип кузова: универсал Объем двигателя: 1998 см³	Дверей: 5 КП: мех./авт.	Топливо: бензин Емкость топливного бака: 52 л Расход (город/шоссе): 11,8/7,2 л/100 км