

Данные для замены RENAULT EasyLink на другое ГУ

rev #2

Проверенно на авто с комплектацией Renault EasyLink

ГУ — Bosch AIVIV10 / 20

Оглавление

40pin разъем.....	2
20pin разъем.....	4
CAN адаптеры.....	5
HIWORLD.....	5
Simple Soft (XP).....	6
Остальные разъемы.....	7
Исправления.....	7

По тексту встречается название ГУ с каким производились манипуляции. Но по аналогии, зная распиновку, что приведена можно поставить и другие ГУ.

Разъемы можно брать из тех что идут с ГУ. Или можно покупать скомплектованный жгут и с при помощи иголки проводить перестановку пинов. На Али также продаются и «чистые» 40pin / 20pin.

В схематических изображениях разъемов:

- серый шрифт, если пин не используется, нет проводки со стороны автомобиля
- зачеркнутый, если не используется при подключении

В таблице описания, серым шрифтом обозначены контакты, которые не используются. Пины, которые не задействованы - отсутствуют.

40pin разъем

смотрим на жгут из авто, контакты разъема к себе

20	49	48	17	16	15	14	13	12	11	40	9	8	7	6	5	4	3	2	1
40	39	38	37	36	35	34	33	32	31	30	29	28	27	26	25	24	23	22	21

pin#	car wires	TEYES
1	мультимедийный сигнал микрофона	не используется
2	+ микрофона телефона с функцией «свободные руки»	
9	сигнал + правой системы навигационной системы	
10	экран микрофона	
12	экран задней камеры	напрямую в TEYES
13	+ задней камеры	пояснения ниже, зависит от CAN адаптера
14	подрулевой джойстик L2	в CAN адаптер
15	подрулевой джойстик L1	
16	подрулевой джойстик L0	
18	сигнал мультимедийной линии 1	не используется
19	сигнал мультимедийной линии 1	
20	CAN H	в CAN адаптер
21	сигнал микрофона	не используется
22	экран микротелефона	
29	сигнал - аудиосистемы с блоком навигации	
32	видеосигнал задней камеры	напрямую в TEYES
33	- задней камеры	не используется

34	подрулевой джойстик IN2	в CAN адаптер
35	подрулевой джойстик IN1	
36	подрулевой джойстик IN0	
38	сигнал мультимедийной линии 1	не используется
39	сигнал мультимедийной линии 1	
40	CAN L	в CAN адаптер

Пояснения:

1. Микрофон.

Судя по контактам, штатная голова работает с активным микрофоном. На TEYES есть микрофонный вход. Чтобы использовать штатное место под микрофон у головы водителя нужно вести свой микрофон. Могу ошибаться, но мне это не нужно посему этот вопрос не исследовал.

2. названия контактов разъемов брал с описания цепей, поэтому, что понимал то писал нормально, а что не понятно, то писал слово в слово. Поэтому кому-то могут показаться некоторые названия странными.

3. Питание штатной камеры 6В, некоторые CAN адаптеры выдают это питание, некоторые нет (распиновку по двум адаптерам приведу ниже). Если адаптер не выдает 6В, то нужно использовать преобразователь. Он имеет малые размеры и может быть спрятан прямо среди проводов в термоусадке.

4. АСС нет!

Китайское ГУ требует АСС чтобы включать/выключать (засыпать/будить) себя.

В этом случае АСС берется из:

- АСС из CAN адаптера (если конечно CAN адаптер этот сигнал выдает)
- из +12АКБ провода, но в этом случае нужно будет самостоятельно включать/выключать ГУ
- брать из другого места поблизости.

Внимание: не стоит в процессе колхозинга соединять АСС автомобиля с линией +12АКБ, т. к. состояние, что зажигание включено пойдет гулять по авто. Если это Вам приспичило сделать, то делайте это через диод.

20pin разъем

тут ориентироваться просто — 19pin это толстый желтый (на крайний случай красный), а 20pin толстый черный.

На этом разъеме только питание и выходы на динамики.

19	1	2	3	4	5	6	7	8	9	20
	10	11	12	13	14	15	16	17	18	

pin #	
2	+ левый передний
3	- левый передний
4	+ левый задний
5	- левый задний
11	+ правый передний
12	- правый передний
13	+ правый задний
14	- правый задний
19	АКБ +
20	GND

Внимание! это описание из электросхемы автомобиля. Но по факту нужно соединять с ГУ меняя правый и левый! Видимо китайские товарищи напутали левую и правую стороны. Но опять таки — так у меня было.

CAN адаптеры

HIWORLD

требуется колхозинга с ACC т. к. в данном варианте разводки сигнал отсутствует в явном виде на разъемах (40&20pin) и не имеет преобразователя 12В → 6В для питания штатной камеры

данные для моделей LN021...023 и естественно для RENAULT

1	3	5	7	9	11	13	15	17	19
2	4	6	8	10	12	14	16	18	20

pin #	adapter	
1	+12АКБ	
2	GND	
6	ACC IN	т. к. в данном варианте нет на разъемах ACC то можно брать из того места из которого будете подавать на ГУ
7	CAN1 L	с 40pin, причем можно запараллелить 1&2L и 1&2H
8	CAN1 H	
9	CAN 2 L	
10	CAN 2 H	
13	RX	в ГУ
14	TX	
20	REVERSE	задний ход, в ГУ

второй разъем для подключения подрулевого джойстика

pin #	adapter
1	OUT0
2	OUT1
4	OUT2
5	IN0
6	IN1
7	IN2

Simple Soft (XP)

удобен тем, что имеет на борту преобразователь на 6В, по данным CAN генерирует ACC (при подаче на ACC IN также начинает работать и выдает на ACC OUT)

модель RN-SS-11A , может распиновка подойдет и для других моделей

2	4	6	8	10	12	14	16	18	20
1	3	5	7	9	11	13	15	17	19

pin #	adapter	
1	+12AKB	
2	GND	
3	CAN L	с 40pin
4	CAN H	
5	ACC OUT	ACC в ГУ
6	ILL	подсветка в ГУ
7	REVERSE	задний ход в ГУ
9	L0	с 40pin
10	L1	
11	L3	
12	6V OUT	питание камеры
13	IN0	с 40pin
14	TX	в ГУ
15	RX	
16	ACC IN	не используется
17	IN2	с 40pin
18	IN1	

Остальные разъемы

ВЧ разъемы:

- синий - GPS используя переходник разъема подключаем без проблем
- белый — радио. У меня с переходником было хуже чем с инжектором питания (некоторые его неправильно называют усилителем или вставляют сам усилитель!, что совсем неправильно). Подача питания на инжектор от ГУ не меняло картины. Так что похоже, что усилитель питается отдельно от штатного ГУ. А использование инжектора видимо улучшает согласование... так, что определяем экспериментально, том более это не сложно попробовать все варианты.

Разъем miniUSB, не используем, от греха подальше просто изолируем и оставляем в покое.

Исправления

#2

1. CAN адаптеры → HIWORLD → коннектор джойстика:
сдвинута нумерация линий IN, было с «1» стало с «0»
2. 40 pin → таблица
33pin не используется, было пропущено «не»